

[ホーム](#) > [大阪国道事務所の業務](#) > [交通事故重点対策事業・交通安全施設等整備事業](#) > [歌島橋交差点改良](#) > 歌島橋交差点改良とは

歌島橋交差点改良とは

TOPICS

歌島橋交差点改良とは

I期供用の内容

II期工事の内容

効果・調査

事前調査

交通状況調査結果

交差点付近の事故状況

I期供用後

交通状況調査結果

交差点付近の事故状況

渋滞長の変化について

地下道利用者アンケート結果

完成時の事業効果事例

渋滞長の変化について

地下歩道化による環境改善効果

【事業の目的】

歌島橋交差点は、一般国道2号と府道（大阪池田線）・市道（淀川北岸線）の3路線が交差する五差路となっており、大阪でも主要渋滞ポイントのひとつにあげられ、そのような状況の中多くの交通事故が発生しており、また、交通円滑化による沿道環境の改善・対策が求められていました。

本事業は、地下横断歩道を整備し、次の目的を達成するために着手されました。

- (1) 交差点部での渋滞緩和
- (2) 歩行者、自転車の安全確保
- (3) 沿道環境の改善とより快適な生活環境の改善



※ 歌島交差点改良はI期（北側部）とII期（南側部）に分けて事業が進められています。

[ホーム](#) > [大阪国道事務所の業務](#) > [交通事故重点対策事業・交通安全施設等整備事業](#) > [歌島橋交差点改良](#) > 歌島橋交差点改良とは

I期供用の内容

TOPICS

歌島橋交差点改良とは

I期供用の内容

II期工事の内容

効果・調査

■ 事前調査

◇ 交通状況調査結果

◇ 交差点付近の事故状況

■ I期供用後

◇ 交通状況調査結果

◇ 交差点付近の事故状況

◇ 渋滞長の変化について

◇ 地下道利用者アンケート結果

■ 完成時の事業効果事例

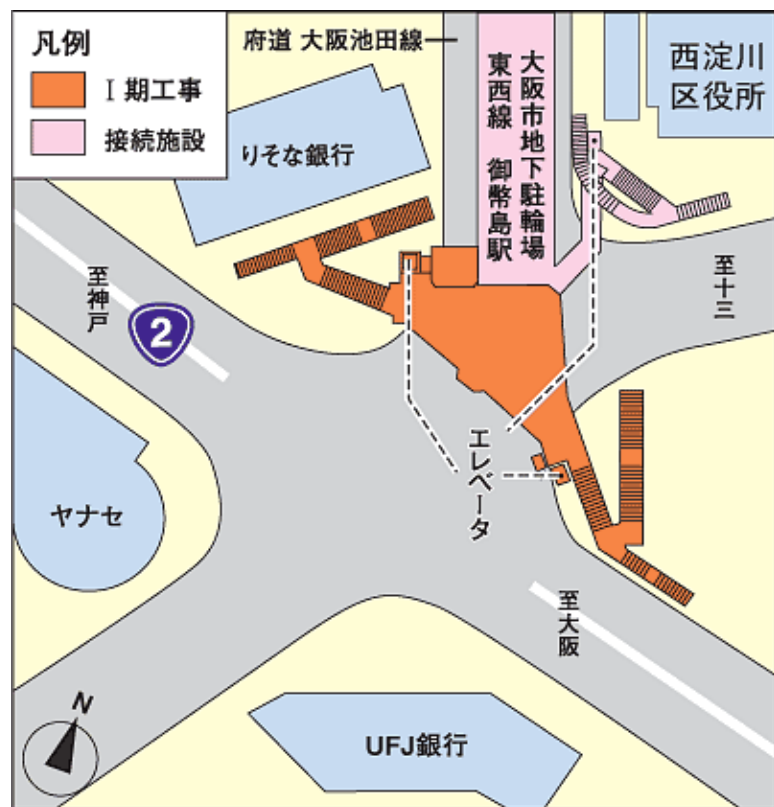
◇ 渋滞長の変化について

◇ 地下歩道化による環境改善効果

【利用区間】

平成17年8月9日（火）から、歌島橋交差点北側部（西淀川区役所側）で、階段、斜路付階段、エレベーターを利用して通行出来ます。

【位置図】



【工事概要】

場所	: 大阪市西淀川区 国道2号 歌島橋交差点北側部（西淀川区役所側）
着手年度	: 平成10年度
施設	: 出入り口6箇所（階段2箇所、斜路付き階段2箇所、エレベーター2箇所） 地下広場約450m ²
利用開始日時	: 平成17年8月9日14時

[ホーム](#) > [大阪国道事務所の業務](#) > [交通事故重点対策事業・交通安全施設等整備事業](#) > [歌島橋交差点改良](#) > 事前調査 歌島橋交差点付近の事故状況

- TOPICS
- 歌島橋交差点改良とは
- I期供用の内容
- II期工事の内容
- 効果・調査
 - 事前調査
 - 交通状況調査結果
 - 交差点付近の事故状況
 - I期供用後
 - 交通状況調査結果
 - 交差点付近の事故状況
 - 渋滞長の変化について
 - 地下道利用者アンケート結果
 - 完成時の事業効果事例
 - 渋滞長の変化について
 - 地下歩道化による環境改善効果

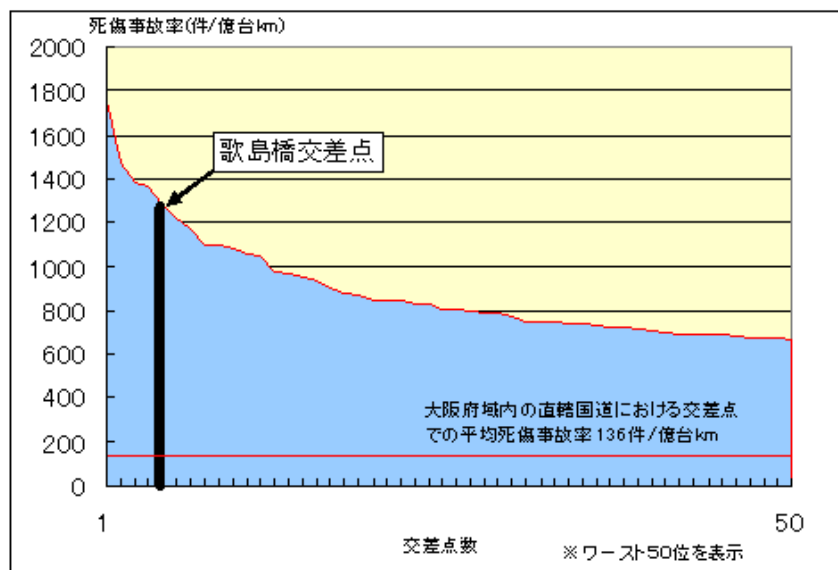
効果・調査

【事前調査 歌島橋交差点付近の事故状況】

(1) 歌島橋交差点の死傷事故率

- 一般国道2号歌島橋交差点のH11～H14の全事故件数は71件。死傷事故率は、大阪府域の直轄国道における交差点1871箇所の内、5番目に高い。

図1 大阪府域内の直轄国道における交差点での死傷事故率



※死傷事故率〔件/億台km〕＝年間死傷事故件数（H11～H14の平均）×100,000,000／（日交通量〔台※H11交通センサス〕×365×0.1〔km〕）

(2) 当事者別の事故割合

- 歩行者、自転車に係る事故は、32件。全事故に占める割合は約4.5%と高い状況。

TOPICS

歌島橋交差点改良とは

I期供用の内容

II期工事の内容

効果・調査

事前調査

交通状況調査結果

交差点付近の事故状況

I期供用後

交通状況調査結果

交差点付近の事故状況

渋滞長の変化について

地下道利用者アンケート結果

完成時の事業効果事例

渋滞長の変化について

地下歩道化による環境改善効果

効果・調査

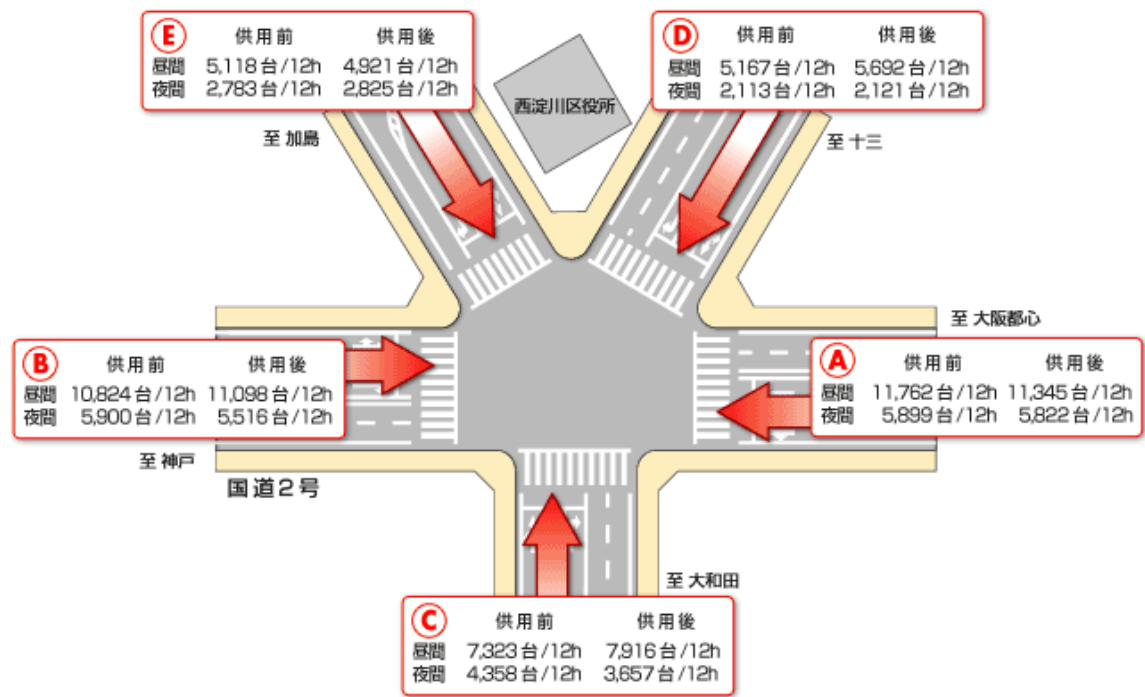
【I期供用後 交通状況調査結果】

1期工事終了時点では平面の横断歩道は残っている（2カ所の横断歩道がなくなった！）
しかし、渋滞、事故に変化なし！



自動車

I期供用前後で自動車交通のおおきな変動はみられませんでした。



交通量調査結果(H17.10.27 調査) 昼間

効果・調査

- TOPICS
- 歌島橋交差点改良とは
- I期供用の内容
- II期工事の内容
- 効果・調査
 - 事前調査
 - 交通状況調査結果
 - 交差点付近の事故状況
 - I期供用後
 - 交通状況調査結果
 - 交差点付近の事故状況
 - 渋滞長の変化について
 - 地下道利用者アンケート結果
 - 完成時の事業効果事例
 - 渋滞長の変化について
 - 地下歩道化による環境改善効果

【歌島橋交差点周辺における交通事故の変化】

第I期供用（平成17年8月）に伴い、交差点内北側において歩行者・自転車交通を地下に転換したことで、供用前1年間と供用後1年間を比較したところ、歩行者・自転車の**人身事故が3件から0件に減少しました。**

※第I期供用日：平成17年8月9日

この資料から

一部が平面歩道となっても、渋滞にも事故にも影響が少ないない。

死傷事故率について今里も含めてきちんとしたデータを取得、分析すべき。

きちんとした資料の収集・分析・検討などを、住民とともに行うべき！

いて

- TOPICS
- 歌島橋交差点改良とは
- I期供用の内容
- II期工事の内容
- 効果・調査
 - 事前調査
 - 交通状況調査結果
 - 交差点付近の事故状況
 - I期供用後
 - 交通状況調査結果
 - 交差点付近の事故状況
 - 渋滞長の変化について
 - 地下道利用者アンケート結果
- 完成時の事業効果事例
 - 渋滞長の変化について
 - 地下歩道化による環境改善効果

効果・調査

【I期供用後 渋滞長の変化】

渋滞長の減少は最大160mE方向でみられました。

- ・ 調査日： I期供用前 H16. 12. 14 (火)
I期供用後 H17. 10. 27 (木)
- ・ 交通量渋滞長： 7時から8時までの1時間観測値

