



# 育和まちづくりだより

育和まちづくりの会  
委員長 三原 順

TEL 6719-0228

FAX 6719-0229

育和まちづくりの会では年3~4回の育和まちづくりだよりを発行することになりました。会の流れやみなさまのご意見をお伝えし、みなさまとともに育和をさらに安全で住み良い、おもしろいあるまちにするために少しでもお役にたてればと考えております。育和の住民のみなさまはもちろん、育和社会福祉協議会、育和連合町会ははじめ数多くの組織のみなさまのご理解、ご協力をお願いいたします。

## アドバイザーご紹介

大阪市まちづくり専門家派遣の規定により、大阪市まちづくりアドバイザー - (株)環境整備センタ - 代表取締役所長 石関雅夫(いしげき やすお)先生が、大阪市よりアドバイザー - として派遣していただいております。石関先生は日本都市計画学会、日本建築学会、全国再開発協会などに所属、全国各地のまちづくりを指導されています。特に震災後の神戸では多くの実績を残されておられます。育和でも大変積極的なご指導をいただいております。

## 見学しました!

3月16日育和社会福祉協議会が育和福社会館でいきいき、さわやか喫茶を開催されました。70余名の方が参加され楽しい春の午後を過ごされました。65歳以上の方が対象で、コ - ヒ - や抹茶など100円。4月からは毎月第2木曜日午後1時30分から3時30分まで開かれます。一度参加されてはいかがですか?

## 委員会設置

会の2月の集まりで4つの委員会を設置、それぞれ具体的なテ - マに取り組んでいくことになりました。それぞれの委員会のテ - マはつぎの通りです。

- ・まちを動かし、ふれあいを高める
- ・まちづくりの身近なハ - ト整備を考える
- ・都市防災、広域施設問題を考える
- ・広報を行なう



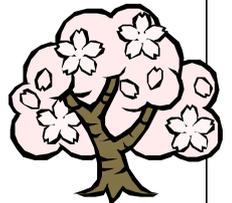
次回ではそれぞれの委員会から 活動などについてもお知らせします。

## よかった!

育和の水害がなくなればよいのですが、

朝日新聞3月14日要約

「なにわ大放水路」が15年980億円をかけ3月末に完成し、4月から本格稼働。1200ヘクタルの地域で集めた雨水を毎秒73トン放流できる国内最大級の施設。時間60ミリの降雨でも大丈夫な放水路の建設に取り組んでいた。



## アンケート報告

昨年秋ご協力お願いしましたアンケートの内容はすでに本年1月の「のびる育和」にグラフにて集計結果を発表させていただきました。しかし、「意見・要望」および「誇り」については自由回答のため集計発表が遅れていましたが、このたび終了いたしました。

「意見・要望」は2つ以上の分野にわたる場合もありましたが、26の分野に集約しました。これらの問題は、

住民自身がやらなければならないこと  
行政にお願いすること  
住民と行政が協力してできること

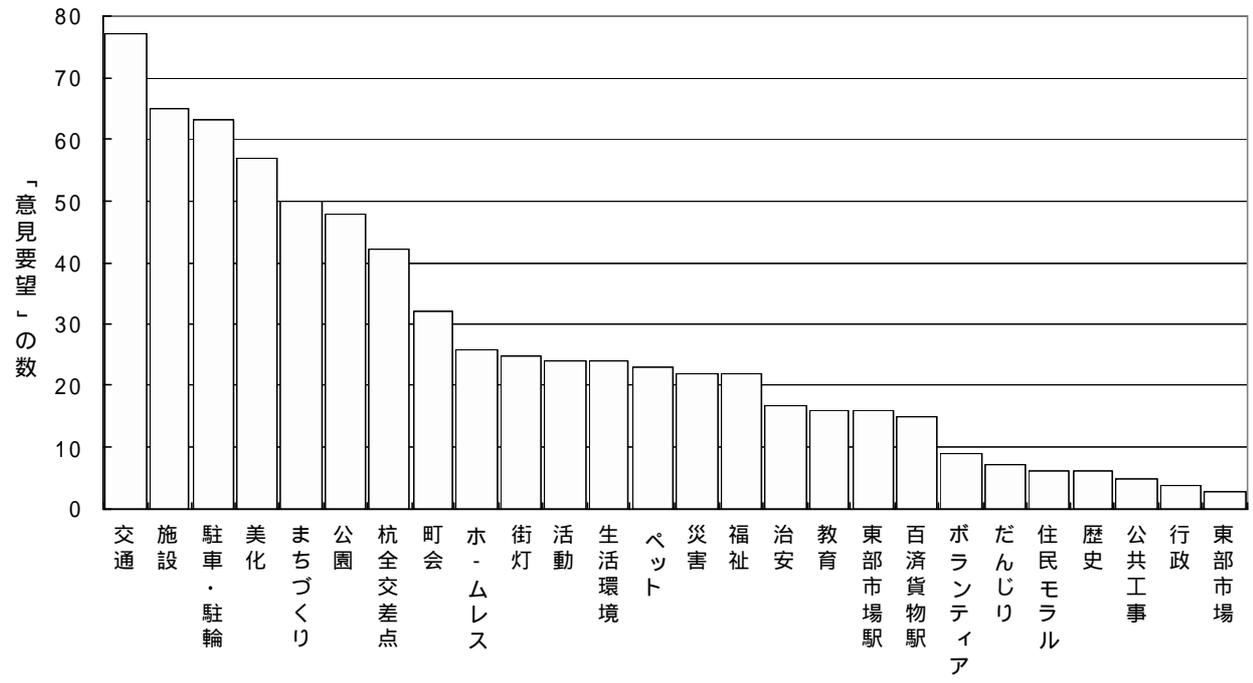
などに整理できます。問題の実現、解消にはこれからのねばり強い協力体制、お互いの理解、まちを思う気持ちの大きさなどがぜひとも必要です。また、「誇り」では11の分野に集約できました。

育和まちづくりの会では、いただきましたみなさまの貴重なご意見、ご要望を、できることから、みなさまといっしょにはじめて行く予定です。自由回答は次のペ - ジに分野別のグラフがあります。各町会長様、婦人部長様にはアンケート資料をお渡ししております。資料ご希望の方は次ペ - ジをご覧ください。

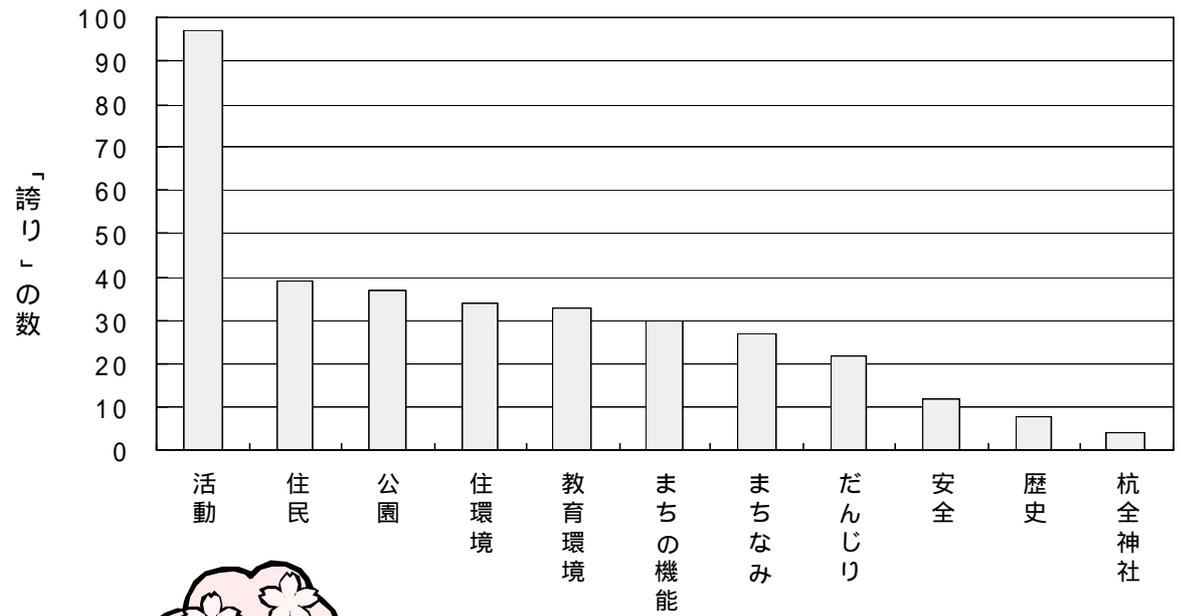
うらへ

下記のふたつのグラフは昨年秋ご協力いただきました、アンケートの自由回答「要望・意見」「誇り」にご記入いただきましたご回答を各分野に分類しています。

意見要望の集計



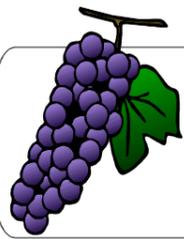
誇りの集計



詳しい資料はホームページ  
<http://village.infoweb.or.jp/ikuwa/>  
 なおホームページ工事中の部分もあります。

またはFAX 6719-0229 TEL 6719-0228にて  
 おところ、お名前、お電話番号を  
 お知らせください。お届けさせていただきます。

回覧ご捺印欄

# 育和まちづくりだより

育和福祉協議会  
育和連合町会  
育和まちづくりの会  
委員長 三原 順一  
TEL 6719-0228  
FAX 6719-0229

平成12年9月



## 東部市場前駅 駐輪施設

**区内最小規模!**

区内各駅の乗降客・駐輪台数 H10/11現在

駅名	乗降客数(1日)人	駐輪施設(台)	1台当たりの乗降客	利用台数(見た目)
乗降客順	A	B	C=A÷B	
近鉄 矢田	15,572	2,000	7.8	1,400
近鉄 針中野	14,909	1,200	12.4	500
JR 東部市場前	12,828	200	64.1	200
地下鉄 駒川中野	12,668	1,300	9.7	1,000
JR 南田辺	10,600	800	13.3	700
JR 鶴が丘	9,200	900	10.2	600
地下鉄 田辺駅	8,256	600	13.8	100
近鉄 北田辺	7,186	800	9.0	100
近鉄 今川	6,399	800	8.0	200

東部市場前駅には乗降客64人に1台の駐輪施設しかない。

平成元年11月にオープンした東部市場前駅は左表のように区内第3位の乗降客を誇る駅になりました。

しかし、乗降客数が当初の予想を大きく上回ったため、大阪市建設局の運営する駐輪施設が少なく、乗降客64人に1台の駐輪施設しかありません。区内各駅中最低の設置割合です。

育和社協、連合、まちづくりの会が一体となって、関係各機関に駐輪施設を早急に増やすよう、強く働きかけています。

野宿生活者用

## 長居公園に避難所設置か?

市民に親しまれている長居公園。しかし、ここ数年若いテントがやたら目に付くようになりました。新聞やテレビでも報道されていますように、大阪市では現在の長居公園を適正化し、野宿生活者の自立支援体制をとるため、480人収容できる仮設一時避難所を長居公園内に設置(漸次縮小し3年以内に廃止)する案を7月11日発表しました。

長居公園に近い地域では、市は住民に対して説明会を行なっています。「これまでの市の対応ができていない」、「不法占拠を追認するのか」、「周辺環境に及ぼす影響」、などの理由で住民は白紙撤回を要求していると報道されています。「南港など住民の少ない地域への設置」など代案も区民から提案されていますが、市はその地域での住民の反対を懸念し、受け入れそうもありません。

市は育和地区でも社協、連合に対して説明会を行ないました。しかし、強い反対意見が多く出されました。

## 杭全交差点



杭全交差点は歩道橋が設置されているため付近を通行する歩行者は民家3階までの階段の昇り降りを、自転車は遠回りを余儀なくされ大変不便な状態が続いています。平成3年には地元から横断歩道設置を要望した1,600余名の請願書を国、市などに提出しましたが、横断歩道はいまだ実現されていません。また、極めて危険な横断もあたりまえのように見かけられます。

そのため、本年7月、社協、連合、まちづくりの会の3者から東住吉警察署に再度「横断歩道設置」をお願いをいたしました。警察でも関係部署とも積極的に協議していただいております。今後も粘り強く横断歩道の実現に努力してまいります。



育和まちづくりの会では、昨年秋いただいたアンケートに沿って小委員会による活動を行なっています。小委員会からの報告です。

## まちなみ委員会

まちなみ委員会の活動についてご説明します。

小委員会での活動が議論されたのが今年の2月末のことで、その時話題になったことがごみ・路上駐車・安全快適通学路・駐輪駐車場・街灯・緑化等々でした。今年度の開始から、まず、目標の立てやすい駐輪駐車場の状況を調べることからスタートしました。まず、4月8日に実態調査をしたのち、状況をカメラで記録することになり再度4月25日に駐輪・駐車状況をメンバーで調べました。これについては、駐輪・駐車マップとしてまとめたものを近日中につくり、広報紙に載せていきたいと思っています。

今後の活動として、街灯の状況調べや育和のまちのよいところなどもまとめてお知らせできればいいかな、と思っています。これからの活

## ふれあい委員会

私たちの住むこの育和には、いろいろな団体が活動されています。しかし、どのような活動が行なわれているのか、参加資格はどうなっているのかなど、一般にはよく知られていないのが現状です。

そこで、ふれあい委員会では随時ジャンル別にアンケートをお願いし、各団体の活動を正しく理解し、みなさまにご紹介していきたいと思っています。そして、育和の各団体の活動内容が一読して理解できるような冊子、あるいはマップを作成していく予定です。



ペットのマナー  
よろしくね!

ご捺印


## すみよい地域委員会

阪神淡路大震災から5年が過ぎ、記憶が少しずつ薄れているかもしれません。しかし、育和に災害が起こったとき、その防災管理体制に不安はありませんか?育和のどこに危険があるのか、どうすれば危険から身を守れるのか、防火ポンプや防火水槽はあるけれど...

防火ポンプは、育和小学校・うるし堤公園・白鷺公園・日本通運天王寺支店・今林公園・育和公園(水槽のみ)などに設置されていました。ふぞろいだった鍵も統一していただきました。さらにポンプ設置場所周辺の住民各3人の方に鍵を保管していただいています。防火ポンプのマップと鍵保管者名簿を作成しみなさまに配布する予定です。

育和のまちを快適なすみよいまちにしたいと考えておりますので、これからも問題点や要望がございましたらご意見をお聞かせ下さい。



## お知らせ

アンケートで数多くのご要望について分った問題をお知らせいたします。

区役所出張所について

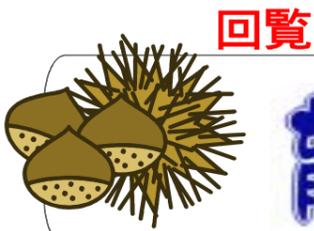
育和地区には出来ません。矢田、加美(平野区)などに区役所出張所がある理由は区が村などを併合した時の約束で残されています。それ以外は今後も出来ません。

区役所への交通

今川をほぼ東西に貫通している道路の開通にあわせて、区内を循環するバス(100円)が運行される予定です。

便利になるといいですね。





# 育和まちづくりだより

育和社会福祉協議会  
育和連合町会  
育和まちづくりの会  
委員長 三原 順一  
TEL 6719-0228  
FAX 6719-0229

平成13年10月

## 野宿生活者問題

9月4日育和社協・連合では育和地区の野宿生活者問題について合同会議を開催しました。行政、東住吉選出議員のご出席の元に野宿生活者問題について要望、意見、質問などが行われました。内容は

- 地方自治体レベルの条例は全国的にも例がない
- 国レベルでの法律を作らなければ、根本的な解決にはならない。
- 関係行政は野宿生活者に対してはパトロールなどを行い、粘り強く説得していく。
- 各公園は整備していく。

などでした。地元としては再度「早急な解決」を要望いたしました。



夏を思わせる暑い5月の日曜日、育和まちづくりの会では17名の参加のもと、改めてまちの長所、短所をみてみようとのアドバイザ-のご提案で、2度目のまちの探検を行いました。育和地区を北（大和路線北側）、西（今里筋西）、東（今里筋東）の3つに分け、それぞれの地区に委員が、朝9時から午前中いっぱいまちを歩きました。日ごろ見過ごされていた部分の多くの発見ができました。昼食後みんなで以前皆様からいただいたアンケートを視野にいれ、当日の取材から問題点、長所などを、畳2枚分もある白地図に書き込み、写真も貼り付けました。白地図はみるみるいっぱいになりました。この日集まったデータを、今後の活動で生かしていきたいと考えています。

打ち合わせ中

## まちの探検

きれいに刈られた今川緑道公園



石関先生説明中



## ひったくりにご用心！

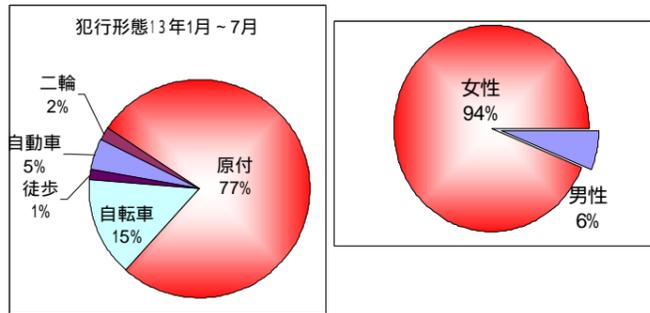
大阪ではひったくりが全国で一番多く発生しています。（今年度で26年間連続日本一）育和地区でも1月から7月15日までに18件発生しました。

被害者の約75%は50歳以上です。また被害者の94%は女性です。犯人はほとんどがバイク、または自転車に乗っています。

バイクや自転車が近づいてきたり、戻ってきた場合は特に注意してください。

犯人は

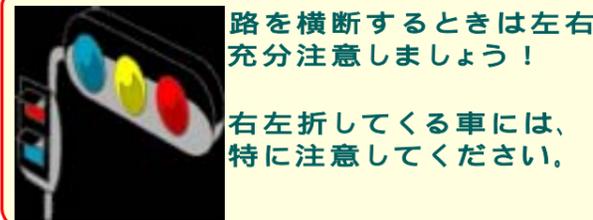
被害者の性別は



## 移転のJR貨物安治川口駅開業

日経新聞 5月10日より

JR貨物はユニバ-サル-スタジオ-ジャパン(USJ)東南側にある安治川口駅(此花区)をリニューアル開業した。同駅はUSJ建設のため土地区画整理事業により、USJの表玄関、ユニバ-サルシティ駅などの用地として使われたため、移転工事を1997年から進めていた。敷地は12haあるが、道路建設計画により、さらに削られる予定。移転に伴い、貨物の積み下ろしなどの使う三つのホ-ムを一つに集約した。JR貨物は移転が計画されている梅田貨物駅(北区)の受け皿として同駅を活用する。



路を横断するときは左右充分注意しましょう！

右左折してくる車には、特に注意してください。



## 東部市場前駅 駐輪場について

地元では駐輪場増設について、大阪市・JR西日本と交渉しています。しかし、両者間で合意に至らないままになっています。そのため、近隣に迷惑をかけ、利用者に不便をかけています。現在の駐輪場の下も放置されたままの状態です。一日も早い増設が望まれています。

ご捺印






JR貨物は梅田貨物駅を売却する。梅田駅の貨物量の半分は吹田へ。  
(JR・大阪市・吹田市三者で合意済)  
川口はUSJ関連施設設置のため無理。百済が半分の貨物を処理する貨物駅になる。これまでマスコミ、行政が伝えてきました。この記事によりまずと安治川口駅を4年も前から貨物駅として整備していたとあります。では、百済貨物駅は今後どのようなのでしょうか？行政は「JR貨物駅は民間会社であり、貨物駅の方針は分からない。」と話しています。いったい百済貨物駅は今後どのようなのでしょうか？

## お知らせ

育和まちづくりの会ホ-ムペ-ジを開いています。(仮設置)  
<http://www.oct.zaq.ne.jp/cook/>  
ぜひご覧下さい。  
ご質問、ご要望などお待ちしております。

トップページ

# 回覧

## 育和まちづくりだより

育和社会福祉協議会  
 育和連合町会  
 育和まちづくりの会  
 委員長 三原 順一  
 TEL 6719-0228  
 FAX 6719-0228

年4月

### 育和まちづくりの会3年目へ

早いもので、育和まちづくりの会も3年目を迎えます。一昨年の秋ご協力いただいたアンケートの結果を踏まえて、これまで活動してまいりました。育和のみなさま、社協、連合、アドバイザー-石関先生、区役所はじめたくさんの方々のご協力のおかげでいくつかの活動に成果を得ることができました。

まだまだ難問は山積みされています。委員の協力の下、これからも積極的な調査・活動を続けていく所存です。特に今年度からはアドバイザー-の肩書きもコンサルタントに替わります。いっそうのご指導を賜れますよう地域の皆様とともにお願いいたします。

### 押しボタン式横断歩道設置

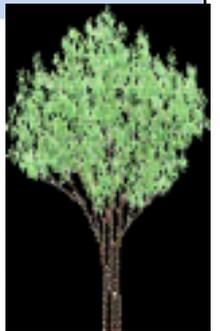
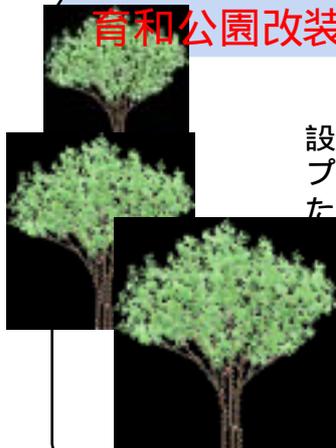
去る3月16日杭全交差点北側に押しボタン式横断歩道が設置されました。平成3年8月に行政当局に要望しましたが、実現しないままになっていました。そのため昨年7月育和社協、育和連合、育和まちづくりの会の3団体で、改めて東住吉警察署に設置の要望を行い、このたび実現のはこびとなりました。今里筋東側の育和のみなさまが、東部市場前駅へ行くには、一般家庭の3階での階段を2度上っていかねばなりませんでしたが、この横断歩道により大変便利になりました。左右に充分注意していただき、これからも事故の起こらないように信号を守って横断しましょう。



### 育和公園改装計画

長い間改装されていなかった育和公園の改装計画が昨年11月、建設局花と緑の推進本部（花緑）より地元で発表されました。基本的なプランとして東側の公園はこども用、西側は高齢者用にとのことでした。さっそく地元では町会、わかば子供会、幼児のご父兄などの意見をお聞きしています。

また、昨年暮れには、地元から育和まちづくりの会に要望事項などまとめるよう依頼がありました。そのため現在育和まちづくりの会は、地元、アドバイザー-、また花緑とも全体構想などについて打ち合わせをしています。他の公園のように整備された育和公園に生まれ変わる日を楽しみにしています。



### 育和地区で行われている地域福祉事業

次の福祉事業が育和社会福祉会館で行われています。

**ふれあい いきいきサロン**

どなたでも自由に  
 毎月第2木曜日  
 午後1時半～3時半

**いきいき教室**

介護保険を  
 受けられなかった人

毎月第4木曜日  
 午後1時半～3時半

**老人食事サービス**

70歳以上の独居・高齢者のみの世帯の方

毎月第1・第3火曜日  
 午前11時～午後1時半

**親子サロン**

4月より 回覧があります

毎月第3木曜日



## 育和まちづくりだより記事一覧

ジャンル	掲載号	番号	備考	備考1
<b>委員会</b>				
委員会設置	2000/4	4		
まちなみ委員会	2000/8	10		
ふれあい委員会	2000/8	11		
すみよい地域委員会	2000/8	12		
<b>課題</b>				
東部市場前駅駐輪場	2000/8	7	表	
<b>会</b>				
会紹介	2000/4	1		
アドバイザー - 紹介	2000/4	2		
育和まちづくりの会 3年目へ	2001/4	14		
<b>活動</b>				
さわやか喫茶見学	2000/4	3		
杭全交差点信号設置	2000/8	8		
育和公園改装	2001/4	16		
まちの探検	2001/10	21	写真	
東部市場前駅駐輪場	2001/10	24		
HP紹介	2001/10	25	トップ	
<b>成果</b>				
横断歩道設置	2001/4	15		
<b>伝達</b>				
なにわ大放水路完成	2000/4	5		
アンケ - トの内容	2000/4	6	グラフ	
長居公園野宿生活者	2000/8	9		
区役所	2000/8	13		
地域福祉活動紹介	2001/4	18		
野宿生活者問題	2001/10	19		
ひったくりにご用心!	2001/10	20	グラフ	
移転のJR貨物安治川口駅開業	2001/10	22	日経新聞	5月10日
百済貨物駅はどうなるの?	2001/10	23		

## 育和まちづくりだより記事一覧

ジャンル	掲載号	番号	備考	備考1
<b>委員会</b>				
委員会設置	2000/4	4		
記事	<p>会の2月の集まりで4つの委員会を設置、それぞれ具体的なテ - マに取り組んでいくことになりました。それぞれの委員会のテ - マはつぎの通りです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・まちを動かし、ふれあいを高める</li> <li>・まちづくりの身近な八 - ド整備を考える</li> <li>・都市防災、広域施設問題を考える</li> <li>・広報を行なう</li> </ul> <p>次回ではそれぞれの委員会から、活動などについてもお知らせします。</p>			
まちなみ委員会	2000/8	10		
記事	<p>まちなみ委員会の活動についてご説明します。 小委員会での活動が議論されたのが今年の2月末のことで、その時話題になったことがごみ・路上駐車・安全快適通学路・駐輪駐車場・街灯・緑化等々でした。今年度の開始から、まず、目標の立てやすい駐輪駐車場の状況を調べることからスタートしました。まず、4月8日に実態調査をしたのち、状況をカメラで記録することになり再度4月25日に駐輪・駐車状況をメンバーで調べました。これについては、駐輪・駐車マップとしてまとめたものを近日中につくり、広報紙に載せていきたいと思っています。 今後の活動として、街灯の状況調べや育和のまちのよいところなどもまとめてお知らせできればいいかな、と思っています。これからの活動に乞うご期待！</p>			
ふれあい委員会	2000/8	11		
記事	<p>私たちの住むこの育和には、いろいろな団体が活動されています。しかし、どのような活動が行なわれているのか、参加資格はどうなっているのかなど、一般にはよく知られていないのが現状です。 そこで、ふれあい委員会では随時ジャンル別にアンケートをお願いし、各団体の活動を正しく理解し、みなさまにご紹介していきたいと思っています。そして、育和の各団体の活動内容が一読して理解できるような冊子、あるいはマップを作成していく予定です。</p>			
すみよい地域委員会	2000/8	12		
記事	<p>阪神淡路大震災から5年が過ぎ、記憶が少しずつ薄れているかもしれません。しかし、育和に災害が起こったとき、その防災管理体制に不安はありませんか？育和のどこに危険があるのか、どうすれば危険から身を守るのか、防火ポンプや防火水槽はあるけれど…。 防火ポンプは、育和小学校・うるし堤公園・白鷺公園・日本通運天王寺支店・今林公園・育和公園(水槽のみ)などに設置されていました。ふそろいだった鍵も統一していただきました。さらにポンプ設置場所周辺の住民各3人の方に鍵を保管していただいています。防火ポンプのマップと鍵保管者名簿を作成しみなさまに配布する予定です。 育和のまちを快適なすみよいまちにしたいと考えておりますので、これからも問題点や要望がございましたらご意見をお聞かせ下さい。</p>			
<b>課題</b>				
東部市場前駐輪場	2000/8	7	表	
記事	<p>平成元年11月にオ - プンした東部市場前駅は左表のように区内第3位の乗降客を誇る駅になりました。しかし、乗降客数が当初の予想を大きく上回ったため、大阪市建設局の運営する駐輪施設が少なく、乗降客64人に1台の駐輪施設しかありません。区内各駅中最低の設置割合です。 育和社協、連合、まちづくりの会が一体となって、関係各機関に駐輪施設を早急に増やすよう、強く働きかけています。</p>			

ジャンル	掲載号	番号	備考	備考1
会				
会紹介	2000/4	1		
記事	<p>育和まちづくりの会では年3～4回の育和まちづくりだよりを発行することになりました。会の流れやみなさまのご意見をお伝えし、みなさまとともに育和をさらに安全で住み良い、おもいやりのあるまちにするために少しでもお役にたてればと考えております。育和の住民のみなさまはもちろん、育和社会福祉協議会、育和連合町会ははじめ数多くの組織のみなさまのご理解、ご協力をお願いいたします。</p>			
アドバイザー - 紹介	2000/4	2		
記事	<p>大阪市まちづくり専門家派遣の規定により、大阪市まちづくりアドバイザー - (株)環境整備センター - 代表取締役所長 石関雅夫(いしげき やすお)先生が、大阪市よりアドバイザー - として派遣していただいております。石関先生は日本都市計画学会、日本建築学会、全国再開発協会などに所属、全国各地のまちづくりを指導されています。特に震災後の神戸では多くの実績を残されておられます。育和でも大変積極的なご指導をいただいております。</p>			
育和まちづくりの会3年目へ	2001/4	14		
記事	<p>早いもので、育和まちづくりの会も3年目を迎えます。一昨年秋ご協力いただいたアンケートの結果を踏まえて、これまで活動してまいりました。育和のみなさま、社協、連合、アドバイザー - 石関先生、区役所はじめたくさんの方々のご協力のおかげでいくつかの活動に成果を得ることができました。</p> <p>まだまだ難問は山積みされています。委員の協力の下、これからも積極的な調査・活動を続けていく所存です。特に今年度からはアドバイザー - の肩書きもコンサルタントに替わります。いっそうのご指導を賜れますよう地域の皆様とともにお願いたします。</p>			

ジャンル	掲載号	番号	備考	備考1
------	-----	----	----	-----

## 活動

さわやか喫茶見学	2000/4	3		
記事	3月16日育和社会福祉協議会が育和福祉会館でいきいき、さわやか喫茶を開催されました。70余名の方が参加され楽しい春の午後を過ごされました。65歳以上の方が対象で、コ・ヒ・ヤ抹茶など100円。4月からは毎月第2木曜日午後1時30分から3時30分まで開かれます。一度参加されてはいかがですか？			
杭全交差点信号設置	2000/8	8		
記事	杭全交差点は歩道橋が設置されているため付近を通行する歩行者は民家3階までの階段の昇り降りを、自転車は遠回りを余儀なくされ大変不便な状態が続いています。平成3年には地元から横断歩道設置を要望した1,600余名の請願書を国、市などに提出しましたが、横断歩道はまだまだ実現されていません。また、極めて危険な横断もあたりまえのように見かけられます。そのため、本年7月、社協、連合、まちづくりの会の3者から東住吉警察署に再度「横断歩道設置」をお願いをいたしました。警察でも関係部署とも積極的に協議していただいております。今後も粘り強く横断歩道の実現に努力してまいります。			
育和公園改装	2001/4	16		
記事	長い間改装されていなかった育和公園の改装計画が昨年11月、建設局花と緑の推進本部（花緑）より地元へ発表されました。基本的なプランとして東側の公園はこども用、西側は高齢者用にとのことでした。さっそく地元では町会、わかば子供会、幼児のご父兄などの意見をお聞きしています。また、昨年暮れには、地元から育和まちづくりの会に要望事項などをまとめるよう依頼がありました。そのため現在育和まちづくりの会では、地元、アドバイザー、また花緑とも全体構想などについて打ち合わせをしています。他の公園のように整備された育和公園に生まれ変わる日を楽しみにしています。			
まちの探検	2001/10	21	写真	
記事	夏を思わせる暑い5月の日曜日、育和まちづくりの会では17名の参加のもと、改めてまちの長所、短所を見ようとのアドバイザーのご提案で、2度目のまちの探検を行いました。育和地区を北（大和路線北側）、西（今里筋西）、東（今里筋東）の3つに分け、それぞれの地区に委員が、朝9時から午前中いっぱいまちを歩きました。日ごろ見過ごされていた部分の多くの発見ができました。昼食後みんなで以前皆様からいただいたアンケートを視野にいれ、当日の取材から問題点、長所などを、畳2枚分もある白地図に書き込み、写真も貼り付けました。白地図はみるみるいっぱいになりました。この日集まったデ・タを、今後の活動で生かしていきたいと考えています。			
東部市場前駐輪場	2001/10	24		
記事	地元では駐輪場増設について、大阪市・JR西日本と交渉しています。しかし、両者間で合意に至らないままになっています。そのため、近隣に迷惑をかけ、利用者に不便をかけています。現在の駐輪場の下も放置されたままの状態です。一日も早い増設が望まれています。			
HP紹介	2001/10	25	トップ	
記事	育和まちづくりの会ホムペ - ムベ - ジを開いています。（仮設置） <a href="http://www.oct.zaq.ne.jp/cook/">http://www.oct.zaq.ne.jp/cook/</a> ぜひご覧下さい。 ご質問、ご要望などお待ちしております。			

## 成果

横断歩道設置	2001/4	15		
記事	去る3月16日杭全交差点北側に押しボタン式横断歩道が設置されました。平成3年8月に行政当局に要望しましたが、実現しないままになっていました。そのため昨年7月育和社協、育和連合、育和まちづくりの会の3者で、改めて東住吉警察署に設置の要望を行い、このたび実現のはこびとなりました。今里筋東側の育和のみならず、東部市場前駅へ行くには、一般家庭の3階までの階段を2度上っていかねばなりません。この横断歩道により大変便利になりました。左右に充分注意していただき、これからも事故の起こらないように信号を守って横断しましょう。			

ジャンル	掲載号	番号	備考	備考1
<b>伝達</b>				
なにわ大放水路完成	2000/4	5		
記事	<p>朝日新聞3月14日要約  「なにわ大放水路」が15年980億円をかけ3月末に完成し、4月から本格稼働。1200ヘクタルの地域で集めた雨水を毎秒73トン放流できる国内最大級の施設。1時間60ミリの降雨でも大丈夫な放水路の建設に取り組んでいた。</p>			
アンケートの内容	2000/4	6	グラフ	
記事	<p>昨年秋ご協力お願いしましたアンケートの内容はすでに本年1月の「のびる育和」にグラフにて集計結果を発表させていただきました。しかし、「意見・要望」および「誇り」については自由回答のため集計発表が遅れていましたが、このたび終了いたしました。  「意見・要望」は2つ以上の分野にわたる場合もありましたが、26の分野に集約しました。これらの問題は、  住民自身がやらなければならないこと  行政にお願いすること  住民と行政が協力してできること</p> <p>などに整理できます。問題の実現、解消にはこれからのねばり強い協力体制、お互いの理解、まちを思う気持ちの大きさなどがぜひとも必要です。また、「誇り」では11の分野に集約できました。  育和まちづくりの会では、いただきましたみなさまの貴重なご意見、ご要望を、できることから、みなさまと一っしょにはじめて行く予定です。自由回答は次のページに分野別のグラフがあります。各町会長様、婦人部長様にはアンケート資料をお渡ししております。資料ご希望の方は次ページをご覧ください。</p>			
長居公園野宿生活者	2000/8	9		
記事	<p>市民に親しまれている長居公園。しかし、ここ数年青いテントがやたら目に付くようになりました。新聞やテレビでも報道されていますように、大阪市では現在の長居公園を適正化し、野宿生活者の自立支援体制をとるため、480人収容できる仮設一時避難所を長居公園内に設置（漸次縮小し3年以内に廃止）する案を7月11日発表しました。  長居公園に近い地域では、市は住民に対して説明会を行なっています。「これまでの市の対応ができていない」、「不法占拠を追認するのか」、「周辺環境に及ぼす影響」、などの理由で住民は白紙撤回を要求していると報道されています。「南港など住民の少ない地域への設置」など代案も区民から提案されていますが、市はその地域での住民の反対を懸念し、受け入れそうもありません。  市は育和地区でも社協、連合に対して説明会を行ないました。しかし、強い反対意見が多く出されました。</p>			
区役所	2000/8	13		
記事	<p>アンケートで数多くのご要望について分った問題をお知らせいたします。  区役所出張所について  育和地区には出来ません。矢田、加美（平野区）などに区役所出張所がある理由は区が村などを併合した時の約束で残されています。それ以外は今後も出来ません。</p> <p>区役所への交通  今川をほぼ東西に貫通している道路の開通にあわせて、区内を循環するバス（100円）が運行される予定です。便利になるといいですね。</p>			
地域福祉活動紹介	2001/4	18		
記事	<p>ふれあいいきいきサロン どなたでも自由に  毎月第2木曜日 午後1時半～3時半</p> <p>いきいき教室 介護保険を受けられなかった人  毎月第4木曜日 午後1時半～3時半</p> <p>老人食事サ-ピス 70歳以上の独居・高齢者のみの世帯の方  毎月第1・第3火曜日 午前11時～午後1時半</p> <p>親子サロン 4月より 回覧があります  毎月第3木曜日 午後1時半～午後3時半</p>			

ジャンル	掲載号	番号	備考	備考1
<b>伝達</b>				
野宿生活者問題	2001/10	19		
記事	<p>9月4日育和社協・連合では育和地区の野宿生活者問題について合同会議を開催しました。行政、東住吉選出議員のご出席の元に野宿生活者問題について要望、意見、質問などが行われました。内容は  地方自治体レベルの条例は全国的にも例がない  国レベルでの法律を作らなければ、根本的な解決にはならない。  関係行政は野宿生活者に対してはパトロールなどを行い、粘り強く説得していく。  各公園は整備していく。  などでした。地元としては再度「早急な解決」を要望いたしました。</p>			
ひったくりにご用心！	2001/10	20	グラフ	
記事	<p>大阪ではひったくりが全国で一番多く発生しています。（今年度で26年間連続日本一）育和地区でも1月から7月15日までに18件発生しました。  被害者の約75%は50歳以上です。また被害者の94%は女性です。犯人はほとんどがバイク、または自転車に乗っています。  バイクや自転車が近づいてきたり、戻ってきた場合は特に注意してください。</p>			
移転のJR貨物安治川口駅開業	2001/10	22	日経新聞	5月10日
記事	<p>JR貨物はユニバ・サル・スタジオ・ジャパン（USJ）東南側にある安治川口駅(此花区)をリニューアル開業した。同駅はUSJ建設のため土地区画整理事業により、USJの表玄関、ユニバ・サルシティ駅などの用地として使われたため、移転工事を1997年から進めていた。敷地は12haあるが、道路建設計画により、さらに削られる予定。移転に伴い、貨物の積み下ろしなどの使う三つのホームを一つに集約した。JR貨物は移転が計画されている梅田貨物駅（北区）の受け皿として同駅を活用する。</p>			
百済貨物駅はどうなるの？	2001/10	23		
記事	<p>JR貨物は  梅田貨物駅を売却する。  梅田駅の貨物量の半分は吹田へ。  （JR・大阪市・吹田市三者で合意済）  川口はUSJ関連施設設置のため無理。  百済が半分の貨物を処理する貨物駅になる。  とこれまでマスコミ、行政が伝えてきました。この記事によりますと安治川口駅を4年も前から貨物駅として整備していたとあります。では、百済貨物駅は今後どのようなのでしょうか？行政は「JR貨物駅は民間会社であり、貨物駅の方針は分からない。」と話しています。いったい百済貨物駅は今後どのようなのでしょうか？</p>			