

事故数より死傷事故率が重要と行政は見ている。

事故数では歌島橋のほうが少ないが、死傷事故率では歌島橋のほうが悪い。

死傷事故率について？(事故の件数だけではなく通過車両台数の資料が揃っていない)

各交差点における事故件数(H14~H18)

杭全交差点

	H14	H15	H16	H17	H18	合計	
自動車×自動車	10	8	9	9	9	45	74%
自動車×自転車	5	1	1	4	2	13	26%
自動車×歩行者						0	
その他	1			1	1	3	
合計	16	9	10	14	12	61	

H13~16 死傷事故率 784件/億台Km

今里交差点

	H14	H15	H16	H17	H18	合計	
自動車×自動車	11	13	6	13	9	52	79%
自動車×自転車	1		1	4	1	7	21%
自動車×歩行者		2	1		1	4	
その他		1		1	1	3	
合計	12	16	8	18	12	66	

死傷事故率 ?

歌島橋交差点

	H14	H15	H16	H17	H18	合計	
自動車×自動車	11	2	6	7	4	30	57%
自動車×自転車	5	5	3	3	4	20	43%
自動車×歩行者			1	1		2	
その他					1	1	
合計	16	7	10	11	9	53	

H11~14死傷事故率 約1300件/億台Km

※自動車には自動二輪車、原付を含む

※死傷事故率〔件/億台km〕=年間死傷事故件数(4年間の平均)×100,000,000/(日交通量〔台 交通センサス〕×365×0.1〔km〕)