

H1 構です。 [都会地域の環境が悪くなる様に頭張りで下い。]

H2 構です。 [この地に引越して来た日か浅いのこよくわかりませんが、環境への悪化が一目瞭然 (健康交通事故騒音) それらに対して大阪市が充分な回答を示すべきだと
思います。 緑化も全くなし。]

H3 構です。 [10年 20年先に困るのは子供達だ]

H4 構です。 [吹雪以上の条件は必ず必要、急いではいけません]

H5 構です。 [一番、考える事は、地域経済の事利も、子供達への健康面もある。子供達が守らねた社会を、造る事が、代々、大人達が考える事である。それが将来、又は未来に発展できる社会を造る事ができる事である。]

H6 構です。 [車の台数が増え 環境も悪くなり、小児ぜんそく
存心や避難所の場所も不足となり問題が多い]

H7 構です。 [航空交差点は従来より渋滞の多い場所であり梅田貨物駅が平子平の
大渋滞が予測される同市は航空交差点の側には幼稚園、
小学校もあり子供達の毎日の通学に大変危険と思われ及び被害がある]

H8 [市長会議で多岐決で採決されたので、これは
それに従うのは当然であると考えます。
今後要「影響」が出るように、これは今の制度改善
による希望にゆだねたいと思います。]

H9 構です。何れにせよ育和がより以上良い街で
ある事を念願します。

H10 構です。何事も一度決定してしまえば、悪い結果が出ても、もうには
なからず、改正すればいいもの。お話しを、遠い将来を見据えて、お行儀に
誰かか、どこかで、あんなおかしな、しるのでは、たかと思えたり、

H11 構です。重要な生活居住区である事をむと受けとめてほしかうたが、
結局反対しても無駄ではないかと諦めているのが
正直な意見です。むと人口の少ない過疎地(田舎)
に作ればいいのに…、腹立たしいけど残念です。

H12 構です。少くとも吹田と同じ条件になることだと思ひます。

H13 構です。拙宅の並びにゴミ収集トラックの基地ができて、環境はすてい
悪いが、百済貨物駅の問題は一層大規模な環境悪化
を招く。反対すべきと思ひが住民の結束が重要と思ひます。おれに
御指導下さい。

H14 構です。吹田市はテレビのニュースにも取り上げられる位住民が団結して
反対しているのに、むと自分達にふりかかっている問題として危き感を感じ
協定案をもと練り直し、お互いに歩みよめるおな、案に何度も話し
合ひを重さぬむていくべきだと思ひます。

H15 構です。吹田市に対する優遇に比べ同じ大阪府内の百済駅⁰¹⁰
に対(あまり)にも他市を優遇し大阪市民に冷遇している。
コンテナ専用道路を確保し生活道路の迂回を
要求するべきと思ひます。

H16

構です。

連合(多数派)の町民への意見書(説明)を出して町民の人たちも中味を検討した上で判断(決定)する必要あるのかな? 連合の長として、町民をどの方向へ導こうとしているのかの説明が知りたい!

H17

構です。

今現状、我々大人に、影響等出ていないか、もしないか。今後、自分の子供(2才)の事を考えれば、不安が大きい。

H18

構です。

子供が幼いため、排気ガス等については、先に守り手の問題についての説明会等は、子供が幼いため、出席できないのでこのようにアンケートにしてもらえると助かる。

H19

構です。【今まで人ごとのように思っていたが、
真剣に取込む問題だと思いました。
これから協力してまいります】

H20

構です。【育和は小児ぜんそくの調査対象ではないのでしょうか？
2児 杭全に12年 住んで2年が 勤も(本人)花粉症 になりました。
子供2人います。杭全で生まれ育っています。2人共、1才から小児ぜんそくで
長女は11才で今も薬カ吸入器を使用している。下の子も長女と同じ様に薬が
なければ生きていけません。経済に貨物がおかれてどの位公害が悪くなるのか
わかりませんが、これ以上 杭全周辺の環境が悪くなるのはゆるせません。】

車の排気ガスが人体に悪いのは(まだシールドリンク)説でもわかっている事。絶対に反対です。子供の将来を為すに！

H21

構です。【なぜ"連合の考"が ひとつにならないのでしょうか。
育和の申を ひとつにまとめる努力は どのように
されているのでしょうか】

H22

構です。【地域住民の関心が 稀薄に思われる
吹田住民の様な団結！
自分達の町だから かつかつ この問題に熱い
意を持ってほしい。】

先ッオ-に連合町会の不揃い 24は どういうことですか？
信じられたい

H23

構です。【お題の内容について
住民の(記名で)賛否を答へ必要があると考えます。】

H24

構です。【資料にあるアンケートは非常に参考になり 何れも分かりやすく
対比できる資料であると思います。今の時代、住民側の意見を
表示してお知らせするべきだと思います。】

H25

構です。【意向は問3の回答になりますが、最終的には
問4でまとまりたい。】

H29
1
構です。
梶田貨物駅が百済貨物駅に転移するのは絶対に反対です
うちの家は百済に転移しては、一日に大型貨物が2,400台通ると言われてい
る海に達しては、今でも大型トラックが通ると家が揺れます
一日に2,400台も大型貨物が通るとどうなりますか？

裏にワグく、

それ、うちの子供はせんきくをもっています。

H29
2
これ以上公害がひどくなると不便でい、ほいです。
この責任は一件誰がとってくれるのでしょうか？

病気がひどくなるのは一目りやさんです

それに、詳しい内容を知らない住民はたくさんいると思います
私もその一人です。

住民の意見を無視するのはおかしいと思います

引越しを考えたこともありません その保障はしていただけるんですか？

絶対に反対です

H26
構です。
環境影響評価を実施すべき。(条例に基づいた)
生活道路におけるコンテナトラックの通交規制及び
通行量の定期的調査を実施すべき。

H27
構です。
市側の回答には全く納得できない。
単独での協定調印に至る経緯をきちり説明してほしい。

H28
構です。
吹田地帯に同意したと言って、百済は安易に
賛同すべきではない。国道25号線と今里筋の
道路整備が見えてない。

まじんと話すべきです

- 補償問題
- 安全問題

構です。

住民の意見をいして。町会長で決めるのはおかしいと思うし
 住民の意見を一軒一軒回って確認すべきだと思います。今でも
 空気が悪いのに。これ以上、排気ガスの煙で、子供がぜんそくか
 りびこせたら。どうように責任とってあげようか。補償はしてあげようか？
 子供の安全はどのように確保してくれるのか。まじんと話してほしいし、

002 Little Twin Stars
 H30
 上り

林道の交差点ですでに公害基準に達しているのに
 何故、住宅街の戸にでぶつかわ？
 一度、町会長、住民が集まって、
 話し合ってもらければ"ならない"と思う。
 子供が居る。家賃、高齢者がいる

家賃が安いから、もっと申告

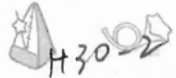
話し合ってください。貨物のトラックが

通る家の人は 首 ぶっ刺さる。

自分だけが被害に合わなければ"いい"と

思っているのではないですか？

不満と不安が一杯だ！



休取 (ほかのまじり)

住宅地域なのに、それになしても、前の道路
 大型トラックが、何故、貨物が
 通るのか、それなら、おかしい。住宅が
 狭く使われて、今でも大型トラックが通る
 家が、やはり、貨物トラックが、何百台も
 通ると家が、壊れて、つぶれてしまうのに、
 何を考えているのか、わからない。家が
 つぶれたら補償してくれるのか、昔、自分の
 近くに通らなかつたらいいと、他人事のために
 思っているのではないかと、
 補償問題、子供安全を確保しお母さん
 ならないのではないかと、
 もっと、住民の意見を尊重すべきです、
 正しい町の町会長が、いてほしいです。

構です。車の台数が多すぎる。

H31

H32 構です。この問題は私達住民にとって深刻な問題です。
みんなが団結しなければ大変な事になると思います。

H33 構です。昔より早くよく頑張る。

K1

構です。

個人的には貨物コンテナも倉庫として借りたので
やむなく倉庫の引越せしめなければならなかったのが。
きつかった。車の交通量が増えるのはやはり嫌なので
反対を押し切ってもらえるのではと思っていたのですが残念です。

K2

構です。

吹田にくらべて百済は差が有りすぎひどいのではないかと
思います。これでは賛成できません

K3

構です。

北野会以外の意見は情報も知りません。

K4

構です。

大人より、子供にどれくらいの影響があるのか。今後どう変化するかと。
もっと良く話し合い。受け入れるとしても、影響があった時に、どう
対応していくのか。事前に話し合い。決めて欲しい。

N1

構です。1. 町会長によっては誘致を賛同されている方がおられるやと思うが賛同理由
2. 吹田の住民は百済より環境が良いにもかかわらず反対されている。
3. 議員はこの問題について感心が薄い。

N2

構です。この問題についての、住民の意見調査の時期が
遅すぎるように思います。

N3

構です。連合会長や町会長は、選挙で選ばれた訳でもないのに、地元の代表
として、協定書に調印するのは、問題があると思え
育和地区住民の意思を尊重すべきだ。

N4

構です。連合会長はどのような権利から単独で調印されるのでしょうか？
この様な場合、連合会長の判断で、良いという様な、根拠があるのでしょうか？
大元で、一任の事は出来ず、全住民に、十分な資料を基に提出し
賛否を一軒ずつ確認する努力は、レベルとしていけば、最低
大元行事は無いと思われ、併せておぼろげで下す、絶対反対!!

賛否の
アンケート
あたりまえ
じゃない
です!

N5

構です。
この案が通れば、
吹田の分が
済むことになる
のでは。

百済食物駅の資料を見れば反対になるんじゃないかと、その他何か良い点
はないか、また、地蔵住居かたにもしなければならぬのか、あつす
いつかこの様なことになるのか、経過をわかるといい状況です。
14:5で大きく賛成票がはいりませんか、資料によると悪いこと
ばかりで、何の良点もないのに、どうして賛成の方が多いのですか。
なにかそのことによる育和の住民が得するところがあるのか? (減税など)

N6

構です。交通渋滞や排気ガスの問題を考慮すると、絶体と
反対すべきだと思います。

構です。

N7

移転は、せつたいに反対です。

N8欠番

構です。

N9

私は交通事故・渋滞に関して影響が出ると思っています。
そのため、トラックの通路が知りたいです。また、対策も
知りたいです。吹田では、道路が新設されているなら、
それと同等の事はあるのではないですか。

N10

構です。

資料で見る限りでは、吹田貨物駅と比較して、対策があまりにも
なされていまいように（トラック専用道路、緑化等）思います。
それらの答えがはきりと出ないので、暮らしていく上で不都合です。

N11

構です。

連合町会に一任はしていますが、協定書案の内容を採決前に知る権利は
あると思います。（町会の1人1人がです。）

N12

構です。

生きた育った育和地区の環境が悪化するのには反対です。
小さい子供もいることであり、住みやすい街にしたいと思っています。
ただ、これまで杭全ロータリーがあった空気が悪く、車重視の環境なので、これ以上
悪化するのを避けて欲しいと思います。また、この深まったことに反対してもう
どうにもならぬと、半ば諦めていたのでは無いでしょうか？

N13

構です。

〇〇〇さんの考えを支持します。
別紙資料を見て、特に思いました。

N14

構です。

2000年かある時期に集中すれば、あの様子環境になるか？
17区 43号線の様子どうなるのか？

N15

構です。

Bの資料を母子と育和連合の中で、東側に居る町会にとっては
影響が大きいと思われる。
子ども達にとっては生活道路に車が多くなる事は如何なるか（よくない）？
その対策も考えているか？

N16

構です。佐民、特に子供達の健康は守らなくてはなりません。
民主主義の国です、何事も、町会、佐民の意見を確認
するべきで、1個人の単独行動は賛成できません

N17

構です。先日テレビで、吹田市朝日町の住民運動の様子がとりあげ
られていました。朝日町のとり組みはうまく行っているように見えます。
吹田市朝日町と連携をとり、参考にすべき点を 育和
地域でもとり入れてはどうかと思います。

N18

構です。環境影響評価を実施すべきだ！
コンテナトラック専用道路を新設すべきだ！
○大阪市は環境への影響は軽微としているが、何で
根拠を云っていいのか、明確に理由を語せ！
○なぜ、吹田と折半になるのか？

構です。

内環状道路(479号線)からJR平野駅西側に進入路を新設し
貨物駅への車の出入の流氷分散化を企てばどうか。

構です。

会社の仕事上、範囲は不在ですが、知人の百貨店物販の近くは
往來人あり、失速う度に無茶な話に同意出来ず、
言っております。税金交差点の交通量の増加は必至。

会社にも車、トラックの乗り入れがありますので、その長は10配でか

構です。

機構で大阪市が一方向すぎると思う。
あと慎重に話を進めるべきと思う。

構です。

難しい問題です。仲 お手伝い出来ませんか。
頑強なよりよい育和の環境となるよう願っています。

構です。

今現在でも車の排氣は非常に悩んでいるところ
これ以上貨物量の何倍にもふえることは許され
ない。もっと人口の少な、適量な場所を再考
選んでほしい。

構です。

反対署名10000名の意志を無視するな
永久的に公害をもたらす事は明白です
石号線西行・東行の渋滞と振動 今以上の

構です。

地域に住んでいる人々に対する大阪市の対応があまりにも横柄だと思っ
た。折れた時に影響が少なからず出ることばかりで、たことなのだから、その
際にお子住民の迷惑に対する補償をちゃんと考えてもらいたいと思っ
た。話しもしたかたには思っので、折れた後市として思っ以外の事態が
わかれた時に対する対応をちゃんと聞かせたいと思っました。また
その内容が地元住民に、よくのいくものでないかより話し合いを必要だと思っ
ます。またここにもこの問題を取り上げてもらえないものでしょうか？

構です。

引越してきたばかりなので良くわからないのですが、このように
度々、回覧して頂けるのは、有難いです。

9

構です。もしも実家が吹田駅の付近でこの問題で吹田の方でもいろいろ問題があるのを知っていたので吹田と大阪市の比較の内容を認識して大阪市の内容ではとてもは対応ができないはずがまちがいないかと思ひます。ただ内容に対してどう賛成なのか、反対なのかはわからない状態では判断できません。まずは大阪市の提案の内容でどう問題ないのかをばり述べていたきたいです。しかし吹田の内容でも吹田市民は納得できていないみたいで。知り合いの方はこうおっしゃってました。

10

構です。公害問題の発生とか、他の住民に直接大害を利益をたらすもの(同志)加連合会長かきめて住民の権利と決定の権利と問題が発生した場合の責任をとれる立場があるのではうか。
賛成した議員の名前、反対署名見ても市政公よりで明らかにしてくれらる、→選挙時役立ち

ありたい(大型車がフワッて走る場合)

又、大型車がフワッて通行すると税金交又の歩道橋は今でもゆかです。
以前に税金での水害もあり、大変目にあつたので、事前にほんとにやれば良いのです。

12

構です。反対していること、移転より考えらる悪影響については報告してはるか。受付地がない貨物をどうするか、移転した場合は、どういふ対策を講ずるかという主張についておからない。どういふ提案をされてはるか旧報告をもらえなと賛成、反対の判断がしたい。

13

構です。百番駈の近くには東部市場があり、流通も多く、鮮度を必要とする商売に渋滞が加わると、かなりの不都合が生まれると思われ、一方交通量の増加により排気ガス、交通事故等も増え住民には住みにくく悪環境になるのはまちがいかはあてあ。

14

構です。単独でされる調印とあるが、14-5の決を取ったのでは？ディーゼル車の増加による環境汚染と渋滞により不便が解消されるべく働きかけるのも一つの方向ではないでしょうか？基本的には反対派です。

15

構です。かてに1人で決める、連合会長などやめさせる。

16

構です。調査の量の約十倍の増加があると思ひます。交通量の増加すると事故も十倍に増える可能性があると思ひます。

11-1

構です。いつもお世話にばかりありがたうございます。この自清貨物駅の件ですが、なぜ勝手に協定者に調印をするのかわかりません。なぜ貨物が大阪から東住吉に来るのか？東住吉に来て何かメリットはありますか？育和、杭全に何かいい事があるのでしょうか？ただでさえ車が多い小学校の通学路にもかなり危ない所です。まず思ふ事が貨物の周りには、飲食店や市場、育和しろ玉保育園が目前にあります。その方々は、どう思うのでしょうか？昔も多くなるし、空気も悪くなる。周りの方々は、どう思っているのか？私は、思っています。吹田のほうでは、皆さんが反村運動をして署名をしてくれたテレビで見ました。自清駅は東住吉にあります。行くには平野駅です。その方々は、どう思っているのでしょうか？何かは、えらぶ人でしょうか？

11-2

DATE

資料についてなんですが、大阪市の回答は、変で可納得できません。小見せんぞくのお子さんを持つ親の意見は、どうでしょうか？

子供を持つ親として住みやすい、子育てしやすい町を求めているのに環境を悪くするのは、健康な人でも排気が車の多い所だと病気に悩まされるのもつらいかな。こんな結婚をして子供を産む女性の方にも排気が車の多い町、空気、環境が悪いと安心して子供を産めず、不安になります。自分の子供に小見せんぞく、アトピー、がん障害を持つお子さんが産まれた時、何か責任を取って下さるのか？

自分の子供は、大丈夫だとは、いいません。なぜ原因をつまとめようとするでしょう。反対する人の気持ちも、近くに住んでいる人、音や振動に敏感な人もいます。自分の事の言うに考えてもらいたい。(鉄道建設機構)に私達は、ここに住んでいます。

子供もいます。なぜ東住吉にもって来るのか？主人ももっと他に貨物の場所があるのになぜ他にもって負担しよいか？貨物がたくさん来ても東住吉が良ければいいと思います。稲田ばかりが栄えても東住吉、杭全が栄えるように考えてほしいのに。

ディーゼルトラックの子供の影響でなぜ育和小は調査の対象では、ないのでしょうか？自清駅から近い学校です。その周辺の子供達も学校に通っています。何をどう調べて答えを出しているのかわかりません。育和小の校長先生やPTAの会長は、どう思っているのでしょうか？

一日のトラックの台数も増え、車がその近くの会社や市、バスなど、今まで以上に渋滞になります。マナーの悪い車が増えるのでは、ないのでしょうか？自清駅の方々は、自分達の仕事の事しか考えていない。周りの方々とどうやって自分もここに住んでいるという気持ちで、貨物が自清にくる事によってその周辺の住民は安心してくらせるのでしょうか？やはり納得できるように相手のちゃんと説明おろすに、思っています。なぜ賛成なのか？その人の意見も聞きたいです。

勝手に調印するべきではないと思います。私も反対です。この問題がどう変化するか、わかりませんがこの[]さんのアンケート、資料は、可い事だと思えます。

私は、[]さんに助けられました。私達も何か助けに、し協力したいです。もっともっと育和が住みやすい町になるように頑張りたいです。



17 構です。吹田との対応の仕方には差がありお子何故？
貨物移転は絶対に反対です 多方面に渡り環境悪化は目にみえておる。このような理不尽を絶対に許さないで下さい。人の命にかかわる問題と連合会長が単独で強行するのは許せません (せんやく着にのり)

18 構です。いっさい反対できるのですか？
大阪市の方針は？ 仕方がないか？
何々の賛否をとるかはあつかりいかにしては行なうのですか？

19 構です。馬車道の割にはトラックの台数が多すぎると言うせいで移転したのか？
決った事だと思っけと。トラックが静かな住宅道路各に入ってくるか？
環境影響評価条約が吹田では実施せん。杭金では実施したないのか？ 人権無視だ！今のままで反対。

20 構です。おらかに住んでゐる人の影響を良く考えてほしいです

21 構です。国2が答えた通り。おれおれの上で更に環境を悪化させるとある。貨物駅の移転はしてはくたい思ひます。

この問題に関し(一思え、一女王は).....
22 構です。[redacted] 貴会長の品格を問題目致し封。
おれおれ思慮分別ある人か交代に致しと思ひます。その専横は唯唯諾々と従ふ町会長にも唯、何よか云はれぬと思ひます。

23 構です。出東得れば吹田と同じ様な条件を望む

24

構です。現時点においても、マンション沿いの25号線はひっきりなしに車か
 通り、空気の悪さを感じています。その上百貨に貨物が積まれると、
 さらに排気ガスによる空気の汚染に加え、交通事故等の環境の悪化が心配です。
 環境調査を含め、住民に情報の開示を行うべき。

25

構です。あびこから引越して来ても1年に1回、同様の換気扇のフィルターが
 汚れているのに、2週間ほどひっきりなしに。マンションお隣のトンネルにはよく
 トラックが通るし、25号線前はひっきりなしに車が通り、静かな夜は
 ありません。この上、トラックがふたつと通ると、なぜ環境影響評価
 条例の対象外にするのか、理解できません。大阪市はぜひとも、環境調査も
 含め、情報の開示をし、住民の声を聞いてほしいと思います。

26

構です。地域住民や子供達への健康に対する重要な問題であり、公衆・騒音等の
 環境アセスメントも十分に調査・検証を行った上で判断すべき問題である
 との点において大阪市と育和堂会長の対応は吹田市と比較しても不十分と言わざるを
 得ない。

①-1

構です。賛成された方は？お子様は居られるのでしょうか？小思心なく、公害、車事故？
 モロモロを、考えたら、決して賛成も賛成しない。それと何か、甘い汁でも飲まされて
 おられるのかな？ ちと、いかうな、いい意見も出ている方の提案を、聞いて、
 いかがかしら？ やけり今の世の流れは、悪い奴の方が勝つかな？
 抗、他の皆と力を、合わせていこうかんてりよ

① 2

構です。無用心か、事態を悪くしているのでは
 環境影響の江波、インマ、緑化等を吹田と同等にしてほしいと
 思いた。子供が安心して暮らせる所になりなう為。

① 3

構です。1.現状の環境、認識の上で、如何にしたら、問題解決の糸口があるかアキトアキ
 2.問題解決の系統を不備と一時的、協定書は(その意味)が問題があり、地域意見、長眼が
 してきて、17、18、無効としか言えない。
 3.この問題は育和住民全体の問題であり、将来に将来に安心安全のガイドラインを確立、
 出来る草案を示し、現状より悪くならない、安全の約束を要する。

① 4

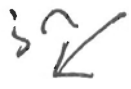
構です。年寄りにとって、三車以上の車は、身心して歩けずん。

① 5

構です。育和連合町会の住民が一ツに、進んで、き
 ぶあると思っています

① 6

構です。1.上記にある強行採決した 14名の住所、氏名と
 理由を公表すること、と町会の結果が第一。
 今お言葉は何かと、移転しなければならぬ事と思っ
 ても、お見逃し(周辺環境の(世界に誇れる)ものへの要求(町民の意
 見)が、必要である。



① 7

構です。吹田の方が、ゆうゆう、これすむて、のると感じ
 環境は、悪くなる方向に、のくと、思う。

① 8

構です。住民も、お世話をして、おたっている
 なら、町会長、おの、役員、連合と、一致団結で、向って
 いかなくては、いけないのでは、ないかと、思っています。

① 9

構です。賛成した人は、車が通る所に住んでいるのか？
 遠い所で、直接(車)関係が、成り、賛成？

大阪市も、おの、他に、成り、のか？ 二の車、多、断で、成り、無駄に、広、所も
 多く、せん、あり、に、？

①-10 構です。先の説明書を見れば、今回の機構側の回答は誠に遺憾を呈するものであり、我が地区に対して十分な考慮と説明がなされていないと思われ、百済と吹田との環境への(道路等)の取組みに対して、あまりにも差違があります。分担室等に疑問が残るところであります。また、環境への取組みに対して納得いく案を提案すべきと感じました。(道路整備やパーク規制(天然ガス)等)

①-11 構です。多くと何れに意見も多く有ることを思いますが、私としては比叡の会長にふまかせたいと思っております。1ヶ月苦勞ですが...

①-12 構です。梅田開発は反対、犠牲に存するのはおかし。吹田も百済も迷惑である。環境が一番。大阪市はまず住民の意思の確認をすべき。

①-13 構です。吹田に比べて百済に対する環境悪化対策が軽視されているので、見直して頂きたい。

①-14 構です。「アスベスト問題」「R43尼崎問題」等後々になって国が保障しなければならぬ事になっていきます。事前に問題が有るのか見知り発車はしかならぬと思っております。市も吹田市に負けない検討をしてほしいものです!! 地域での投票にしては?

①-15 文才筆より考えない大阪市は住民をなめてる。吹田との差にびっくりした。比叡のものにならない...

①-16 構です。なぜ町会長の一言で決めるのかかわからない。むに地民住民説明すべき!! 賛成の町会長の署名を府民住民に回覧すべき(総論反対者)

①-17 希望は、お返答願います。

①-18 構です。本件について賛成多数とあるが、住民はとって何かメリットがあるのか? 賛成理由を聞きたい!

①-19 構です。
 ・PRが不足しているように思ふ。
 ・この問題は青和連合会が中心になって、早稲戸と生野に区別があるのではないか。一体に対して、支那市の機構にどう対応しているのか。
 ・行動計画を明確にしたい。何時、何をやるのか。最終どうするか等。

①-20 構です。
 今の現在でも、百済管物駅北側道路の両行車線（歩道）は、車線幅が狭く、トラック、バス、乗用車、駐停車が迷惑を受けている。また、車線幅が狭いので、右折入庫車に迷惑が生じている。今以上にひどくなるのを防ぐため、車線幅が狭い右折入庫禁止、駐車禁止車線に（運転中、休眠停車禁止）出庫時右折禁止の信号機設置。

①-21 構です。
 以前は市民の意志が、かなり強く運動していたと思う。この地区は、実際に、言いたいことを言うのは、環境悪化の何が起きているのか、河川の移転を行政がどうしているのか（柳田地区の再開発を起すのか、これが大きな課題であるか）等、あかしく思ふ。今では環境、空気が悪い...

①-22 構です。
 3月15日以前に、地域住民は、同意にいくと、新肉の幕に閉じられて、住民の知らないところで決定しているように思ふ。

①-23 構です。
 公害の被害を、子供達に残していくのが、我々大人の行動だと思ふ。★機構、大阪市環境への影響は、軽微との見解と書かれているが、何を元にして、その様な発言が出るのか、実際に調査をしてくるのか。

杭全は、今里筋があるので生活の面では便利かなと思いますが、緑も多いとはいえないし川も汚いので自然環境の面ではあまり良いとはいえないように思います。人間も自然の中の生き物ですから、自然環境を良くして行く様に努力しなければいけないと思います。ですから、百済と吹田の比較「緑化」の数値が低いのは大変残念に思います。

駅の面積が吹田に比べて狭いのに、なぜこれほど多量の貨物を受け入れなければいけないのか、どうしてなの？と思います。私どもは6年前難波近辺から引っ越したてまいりましたが、その時 百済駅は大変のどかな駅だなと感じると同時にそれがうれしくもありました。

すいません、私どもは今まで集会に参加いたしていないため、事の経緯が良くわかりません。賛成14票 反対5票で議決されたそうですが、この賛成票を投じた方は、杭全にとってメリットがあるとお考えになっているのでしょうか？ メリットとデメリットをよく比較検討をして、どうしても受け入れなければいけないのなら、デメリットの部分をできるだけゼロに近づけていく対策はとれないのでしょうか。小学生の子どもの親である私としては基本的には反対です。百済の貨物の問題がなかったとしても、自然環境はもう少し良くなれないかなと思います。

町会長さんに先頭に立ってやっていただくのが良いと思います。時々、どの様になっているか教えていただいて、迷ったり心配になったりなされたときは、住民の意向を確認していただくのが良いと思います。今回このように行動してくださったことに対しありがたく思っております。

プレスタクマダ [REDACTED]