

-----  
議員への質疑要旨

27:25

司会 議員にどのようなことを私たちのためにしていただけるのか、そういうことも含めて、話を聞いてみたいと思います。よろしいでしょうか？大拍手それでは、左藤様よろしいでしょうか？

左藤議員

途中から着ましたので本当に申し訳けないと思いますが、お話を聞きながら機構また市の話、また地元のご意見、よく分かるわけでありませぬ。また、環境をしっかりと守らなければならない。いろんな話がありました、昔は全部吹田へ行くことになっていた、一時うちの父が出していただいたときにこちらへ来ないということになっていたらしいですが、1999 年に来ることになったらしいが、その話は私聞いておりませぬ。だいたいぶと思っていた。この前の 2 月の前にこんなはなしがでているのでどうなっているのだということ、実はJR貨物に文句を言ったら、説明に来ました。これと同じものですが、お話を聞きながら私はみなさんのお立場がよくわかりますし、当然だと思ひます。ひとつひとつ彼らも苦しいんだと思ひます。もちろんこんなもの勝手に作ってけしからんというのもごもともです。こういうものを作らないと説明も出来ないというのも事実です。それはわかってやったださい。いいか悪いかは、この話を土台にみなさんの意見をどんどん言っただけならそれでいい訳でありますので。そのへんは話し合いをしていったださい。大阪市も考えがあるのかも知れませぬが、みなさんのご意見をしっかりとついでた計画をやったださい。市、機構はもちろんなことある、梅田の再開発もあるかもしれませぬが、そのなかでわれわれがしっかりと、皆さんが一台も来るなどいってらんじやない、有る程度は仕方ないかもしれませぬ、そんなむちゃくちゃな話をされては仕方ないというのが本音であります。そのへんをしっかりとついでた貨物も機構も練り直しをしていったださいればありがたいとおもひます。いろいろいい

たいことも私自身ありますので、みなさんのご意見を聞きながらわたしもしっかりとついでたさせていただきます。とはいってもあかん問題もあります。データを持ってない正直言って、100 万トン来ます、排気ガス増えます、どのくらい増えるんですか？数字ではっきり答えなさい。17 年度排気ガス規制一生懸命やったださい。22 年ももっとやったださい。3 分の 1 になります。100 万トン来るといふことは 10 万台です。(1200 台 × 365 = 438000 台ですよ！)なんぼ増えるんだという計算をせなさい。これが 1 点、それで今より減っているのかということが大きな問題。

平野の交差点ビデオでありました、一台はいいですね。1 千台のうち何台がむこう回のかしりませぬが、これどうなるのか？わかんないでしょ！ 不明 平野駅から 25 号線へ来る車、でかい車回のを待つ、3 台も 4 台も 5 台も来たらどうなります。こういうこともしっかりと考える、そういうことも踏まえながら私なりに詰めてついでたしたいと思ひますのでよろしくお願ひします。 31:26

司会 ありがとうございます。時間が長くないようにまとめて話をお願いします。

江川市議市会議員の江川でございます。どうも本当にご苦労さまでございます。私は 2 月の 14 日の説明会にも出席いたしましたが、本当に大変な杭全の地域の公害、環境問題大変なところへまだ輪をかけるようにこんなものが来るといふのは百害あって一利もないと私どもは考えております。先ほども言われましたが、こういった環境を悪化させる移転は絶対にダメという立場でがんばって行きたいと思ひます。梅田開発される理由はいろいろあると思ひますが、それはやるのだったらやるとしても梅田で今、貨物が物流も含めて大変便利でやられているということですから、梅田の貨物をそのまま残しながら、梅田の再開発をやったださい

できればいいわけです。聞き取れず。その尻拭いをわれわれ東住吉へ百済へ持ってくる周辺の皆さんに迷惑をかけるこれは断じて見過ごす訳にはいかないという事で今後とも皆さんとともに全力でがんばって行きたいというように思います。皆さんの意見は2月14日に聞きまして、私は3月5日の代表質問でも大阪市に対してものを言いまして、この11月19日の決算委員会でも、市長にも大阪市に対しても、こういったことは絶対環境悪化になるからやめろということを行いました。また何歩譲ってもみなさんの言うことを十分に聞いて進めていくという意味では大阪市もJRも機構も、わたしたちの意見を聞かずに勝手に進めている、これは全く民主主義にあるまじき行為だと思いますので、今後とも皆さんと一緒にがんばって行きたいと思います。

司会 府会のほうからありますか？

野上府議 当番議員をおおせつかっている野上です。今機構、中村さんのほうから聞かせていただきましてはっきり言って迷っています。どちらを信じていいのかということ。ただひとつ言えるのはきょうたくさんお集まりになられたの方の本当に貴重なご意見、その熱意というものをひしひしと感じました。これは育和は本当にロータリーのほうの交差点、環境はどちらかといえばあまり良くない。私も美章園街道の沿線に住んでおりますので、その部分の辛さという部分は分かっております。ただ、やっぱり運輸関係の方もいらっしゃるんです。そして、物流のない方もいらっしゃるんです。そして住んでる方がいるんです。いろんな部分を考えまして、貴重な考えを聞かしてもらいまして、これをしっかりと持ち帰りまして？？？？ 期待に沿えるように取り組んで行きたいと思います。きょうは貴重な意見を聞かせていただきまして、こういう機会を作ってくださいまして、誠にありがとうございました。

司会 ありがとうございます。坂井先生ちょっとひとこと聞かせてください。

坂井市議 実はきょうは連合、社協、対策委員会からの聞いてほしいということの要望いただきまして、

議員団として出席させていただきました。こんなときは当番幹事がみんなまとめるというのがルールになっておまして、従って今、野上先生のほうから回答があったんです。野上先生おっしゃったことももちろんわれわれも守ります。私も25号線でさっきの中村さんの説明によりますと、発がん物質を毎日吸っているというところに住んでおるのでありますが、これ以上環境を劣化させないという意味で今、機構から聞きました説明でまだまだやれることがあるんじゃないかと思えます。それについて連合の皆さんとも相談をさせていただいて、環境対策はしっかりときちりとやらなければいけないと思えます。それに努力して参りたいと思えます。以上です。

司会 府会議員の清水様、ちょっと聞かせてください。

清水府議 ご紹介いただきました清水でございます。いま、代表して野上議員のほうからお話がありましたけれども、私もいま皆さん方のご意見をお聞きしまして、当然この地域、だけではございません。やはり環境、生命そうした人間として基本的な人権を守ることが最優先されるべきということでありまして、そのなかで議会に携わるひとりとして、これから真剣に取り組んでまいりますので、どうぞよろしくお願いいたします。

司会 市会のかたでまだの方、加藤様お願いします。

そんなこと聞かないで議員さんに賛成か反対か聞いたらいい！ 大拍手

司会 それは最後にお聞きします。ひととおり来ておりますので聞いてみたいと思えます。

加藤市議市会議員の加藤でございます。きょうは坂井先生もおっしゃいましたように、皆様方の意見をちょっと聞かせていただくということで、寄せていただきまして、野上先生がおっしゃいましたように、みなさんがたのお気持ち本当に重々分かります。そして環境の面でももっとも皆さん方と話し合いをして理解をしながら、解決をしていくことが一番だと思います。受け入れるのか？・・・反対反対と言われましても、反対だけ

では話が平行線になってしまいますので、やはり、あの、話し合いが出来れば、解決の糸口が見つかると思いますので、いえ、反対の立場でもないのです。すいませんちょっと。

野上府議 すいません。きょうはいろんな部分での連絡をいただきまして、聞かせていただくということの立場で市会議員は参ったわけでありまして。答えは！ 住民は白紙撤回だぞ！

僕はこの問題非常に大事な問題やと思います。肅々と本当に一步一步そして地道に行っていくべき問題だと考えています。本当にきょうはみなさんのお話を聞かせていただくということでございます。一応そのことをご理解をいただきたいと思います。お願いいたします。

司会 賛成か反対かを問うてくれという質問も出ております。どうでしょう先生方。

これについてはですね、地元の意見を反映したい、反対するという人は立っていただきますか！

起立は江川市議だけ 大拍手

あとの方は立っていただけないということはこれどうなんですかねえ。言っていることと腹のなかが違うと私は思っていますけど。

地元のほうからまだ質問したいという方もありますので。あとひとりふたりお願いしたいと思います。

お願いします。

男性 簡単に質問をいたします。いまさらこんな話何をしとるのか！この貨物駅が来るという話が出たときにわれわれが先頭に立って反対した。そのときにあーたらこーたらとか偉い人あかん人とか、バッチのついた人、私たちはさんざん嘘八百をまわされまして、今日までまいりました。結果がどうです。きょうなにを言うてます？いまさらこんな話じゃなく、きたときに絶対にあかんと言って反対したのがわれわれですよ。そのときは議員、先生なにも言うてくれへん。大阪市も議員さんもみんなうまいこと言うて、わたしらをクリクリ廻されておったけれども、結果は今日まで、時間ですから言いますけれども、時間であろうと言わしてもらわないと困る。それで私は議論

しておるけれども、こんなんは当然の話だ。あのときに(最初に)ノーと言っておけば、こんなこと絶対ない。だから私は初心に帰って百済貨物駅は絶対に許すことは出来ない、ということ腹にくって今日の大会を終わってもらったら結構だと思います。どうぞよろしくお願いいたします。

司会 ありがとうございます。15分くらいオーバーすることをお願い申し上げていましたが、その時間が到達してまいりました。

司会のほうから皆さんの意見をまとめさせていただきますと思います。

緊急質問よろしいですか？

はい

男性 こんなこと次回またやっても同じだと思います。責任者の方部長さんか課長さんか、市の方も課長さんとおっしゃったのかもしれませんが、もう少し腹の有る人ですね、私は命にかけても反対なら反対、賛成なら賛成といえるぐらいの立派な人をね出してください。貨物が来ていない、これなんか荷主の元締めでしょう。それが来れないとはどういうことなのか！やる気あるのかどうかわからない。責任ある返事のできる人を出してください。2時間だけなんとかしゃべってやねえ、つないでこいや、とそういう風にしか見えません。責任ある人が出るのであれば私も出ます。そうでなければ出る気がしません。お帰りになったらそのことを上司に言うておいてください。

司会 ありがとうございます。質疑終了させていただきます。みなさん意見のあるかたたくさんおられると思います。そういった方はまた、対策委員会のほうに参加していただけてください。またなんとかしてほしいというような意見ありましたらそちらのほうにお持ちください。対策委事務局の中村さんのほうです。最後に私のほうから提案があります。大阪市へのお願いです。この問題は一方的に進展していくことなく、お互い相互理解が出来るまで、協議を再々続けていくことの仲介の助成をお願いします。助成を常にさせていただくことは大事だと思います。一方

的に話を進めてもらったら困る話ですので。今40分では時間が短すぎると思います。きょうは説明に終始したように思われます。この問題は棚上げにさせていただくということでいかがでしょうか？拍手をお願いします。拍手をいただきましたので、この問題は継続して、やっていく、棚上げということでいかせていただきたいと思います

す。  
ここで河村さんにガンパローコールでもおねがいできますか？

機構 あのですいません。さきほど責任あるもの、あるいは死ぬ気でやるものが出て来いとお話がありました。ちょっとそれにかかわりまして……